SPECIFITES V9 P3

MANUEL D'ENTRETIEN ET DE DIAGNOSTIC RAPIDE DE PANNE D'UN RIDEAU D'AIR

DIAGNOSTIC RAPIDE DE PANNE

1) LE RIDEAU D'AIR VENTILE DU FROID ET LE BOITIER DE COMMANDE CLIGNOTE

Pour les cartes V8 et antérieures

L'appareil est certainement en sécurité de surchauffe la LED sur la carte électronique doit être rouge fixe), il faut donc le réarmer via le bouton rouge du thermostat de sécurité « reset » (1 thermostat de sécurité sur les appareils de 1 mètre et 1.5 mètres et 2 sur les appareils de 2m).
Le(s) thermostat(s) de sécurité est positionné comme suit :

Sur les gammes C et PHV en apparent le réarmement se fait sur le dessus de l'appareil.
Sur les gammes C et PHV en encastré le réarmement se fait sur le(s) bouton(s) reset est positionné sur une patte juste au dessus des résistances.
Sur les gammes T ou HP le bouton reset est positionné sur la(es) platine(s) moto turbines de l'appareil.

Pour les modèles eau chaude qui ne sont donc pas équipés de thermostats de sécurités, le shint positionné sur la broche J2 de la carte électronique doit être manquant.

L'appareil a pu se mettre en sécurité pour plusieurs raisons :

- une coupure d'alimentation électrique : dans ce cas l'appareil ne peut pas post ventiler et l'appareil se met en sécurité de surchauffe. Il est impératif d'arrêter l'appareil via le boitier de commande. Si l'appareil est branché sur horloge ou tout autre automate pour son marche arrêt, le contact sec doit être positionné sur les bornes « inhibit » (pour les cartes V8 et antérieures) ou IN0 (pour les cartes V9) de la carte électronique.
- Une défaillance moteur pouvant être le résultat d'un manque d'entretien de l'appareil. Dans ce cas, il faut contrôler les températures de soufflage et s'assurer qu'elles ne soient pas trop élevées
- L'appareil est saturé en poussière résultat d'un manque d'entretien de l'appareil
- L'appareil est placé dans un volume trop restreint par rapport à sa puissance (comme un petit SAS) il est alors impératif de faire fonctionner l'appareil en mode automatique pour éviter ces mises en sécurité.

TEDDINGTON-FRANCE
7, avenue Philippe Lebon - 92396 Villeneuve La Garenne Cedex
Téléphone :+ 33 (0)1 41 47 71 71 - Télécopie :+ 33 (0)1 47 99 95 95
www.teddington.fr

Pour les cartes V9

Pour réinitialiser le défaut, le klixon est a réarmement auto, il suffit simplement de :

1) faire une coupure d'alimentation électrique
2) appuyer 4 fois sur le bouton auto du boitier de commande

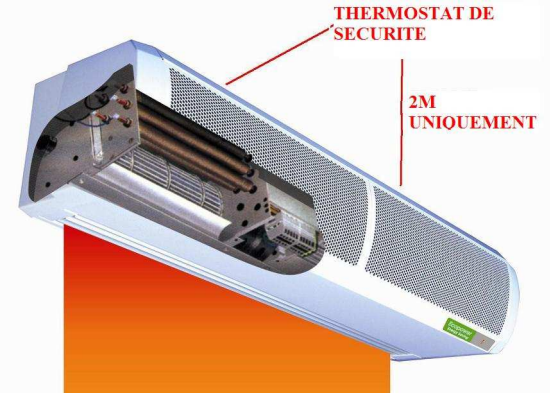
L'appareil doit se réinitialiser dans les 30 secondes suivant cette opération

Si l'appareil ne se réinitialise pas, il faut bien vérifier que le contact est fermé sur a boucle de sécurité branchée sur J2

POSITION DES THERMOSTATS DE SECURITE

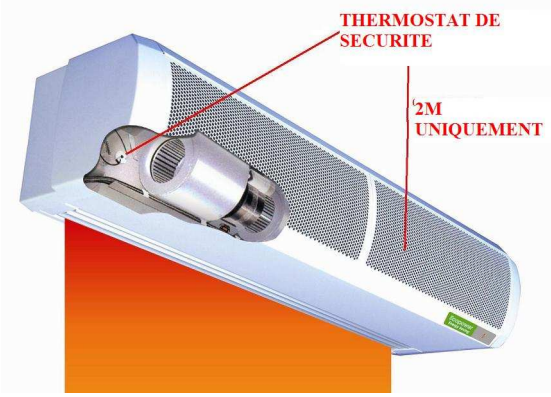
GAMME C ET PHV APPARENT

Réarmement par le dessus de l'appareil

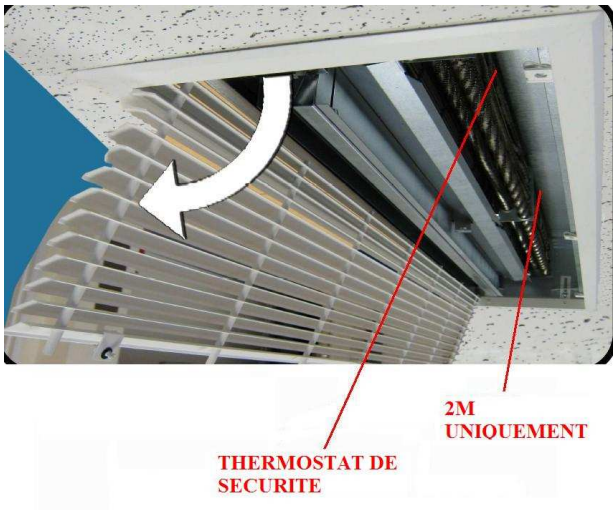


GAMME T100 ET T1000 APPARENTS ET ENCASTRBALES

Réarmement se fait par l'intérieur,



GAMME C ET PHV ENCASTRES



TEDDINGTON-FRANCE
7, avenue Philippe Lebon - 92396 Villeneuve La Garenne Cedex
Téléphone :+ 33 (0)1 41 47 71 71 - Télécopie :+ 33 (0)1 47 99 95 95
www.teddington.fr

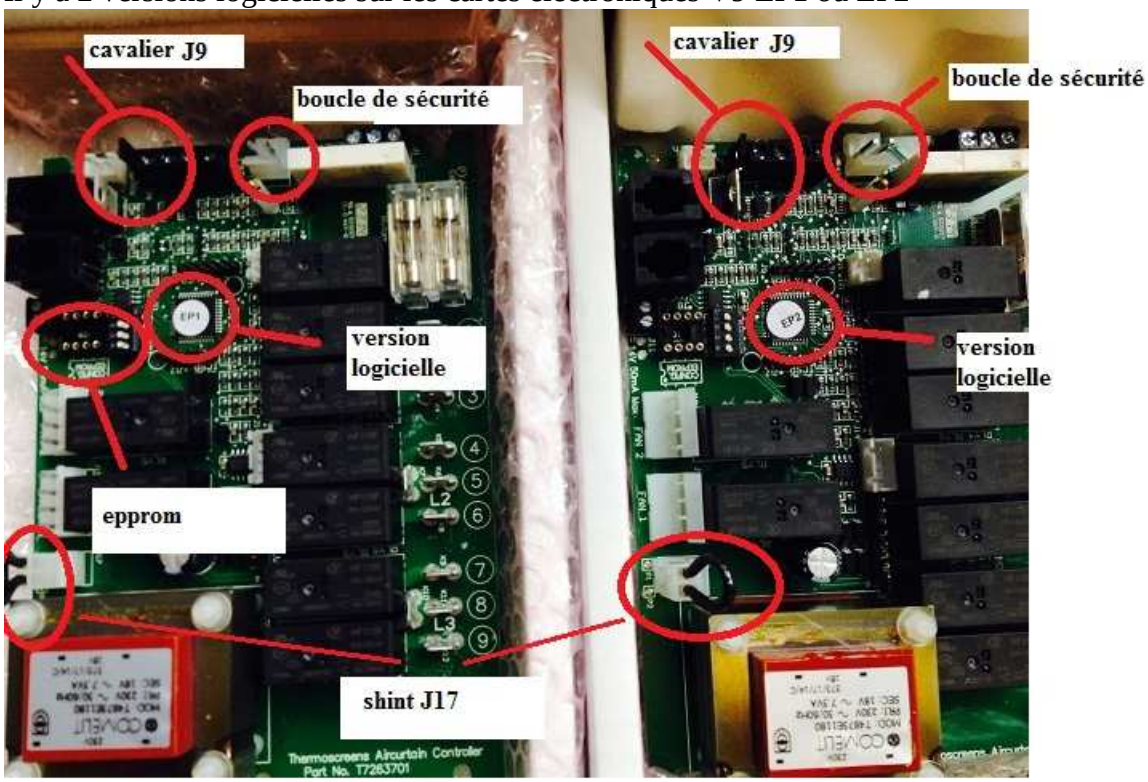
2) LE RIDEAU D'AIR NE DEMARRE PAS DU TOUT

Il faut tout d'abord s'assurer que l'appareil est bien raccordé électriquement.

- si la diode sur la carte électronique ne s'allume pas du tout il faut vérifier l'état des fusibles. Il peut s'agir d'une erreur de raccordement électrique ou d'un défaut de carte électronique ou boitier de commande.
- Si la diode sur la carte électronique clignote rouge il s'agit d'une erreur de raccordement électrique entre le boitier de commande et l'appareil.

Spécifités carte électronique V9

Il y a 2 versions logicielles sur les cartes électroniques V9 EP1 ou EP2



Pour une version EP1

1) Il faut s'assurer que le cavalier est bien positionné (sur les 2 broches les plus poches du bord de la carte électronique)

2) S'assurer que la carte électronique est équipée de l'eprom située sur l'emplacement ci-dessus.

S'il n'y a pas d'eprom, il faut couper le shint sur les bornes IN1 et positionner le switch 4 de la carte électronique sur ON

3) Il faut s'assurer que le shint J17 est en place (l'appareil ne ventile pas sinon)

TEDDINGTON-FRANCE
7, avenue Philippe Lebon - 92396 Villeneuve La Garenne Cedex
Téléphone :+ 33 (0)1 41 47 71 71 - Télécopie :+ 33 (0)1 47 99 95 95
www.teddington.fr

Pour une version EP2
1) Il faut s'assurer que le cavalier est bien positionné (sur les 2 broches les plus poches du bord de la carte électronique)
L'eprom n'est pas nécessaire.
2) Il faut s'assurer que le shint J17 est en place (l'appareil ne ventile pas sinon)

Pour le réarmement de la sécurité (diode rouge fixe sur la carte électronique et boitier de commande clignotant), il faut réarmer le ou les klixons en appuyant sur le(s) bouton(s) reset, couper l'alimentation électrique de l'appareil, réarmer et appuyer 4 fois sur le bouton AUTO du boitier de commande.
Si le problème persiste il faut vérifier que le contact est bien fermé (à l'aide d'un multimètre) sur la fiche qui est branchée sur la boucle de sécurité. Si le contact est ouvert un klixon a pu être mal réarmé

3) RAPPEL DES ETATS DE LA DIODE DE LA CARTE ELECTRONIQUE

- CLIGNOTEMENT VERT : FONCTIONNEMENT NORMAL
- ROUGE FIXE : APPAREIL EN SECURITE/ CONTACT OUVERT SUR LA BROCHE J2 DE LA CARTE ELCTRONIQUE
- ROUGE CLIGNOTANT : DEFAUT DE RACCORDEMENT ELECTRIQUE ENTRE LE BOITIER DE COMMANDE ET LE RIDEAU D'AIR

Codification des fils dans la connectique RJ (modèles électriques et eau chaude)

TOUS NOS MANUELS TECHNIQUES SONT DISPONIBLES (VIA LA REFERENCE PRODUIT) SUR NOTRE SITE WEB WWW.TEDDINGTON.FR

TEDDINGTON-FRANCE
7, avenue Philippe Lebon - 92396 Villeneuve La Garenne Cedex
Téléphone :+ 33 (0)1 41 47 71 71 - Télécopie :+ 33 (0)1 47 99 95 95
www.teddington.fr